

## **Velocità (video: Fabio 1973 – 2016 e Dario 1990 – 2016)**

### **Problematica**

Tra le circostanze accertate o presunte di incidente stradale la velocità eccessiva o superiore ai limiti è una delle più frequenti. Basti pensare che nel 2014 ha interessato circa l'11% del totale delle circostanze rilevate. La velocità influisce sia sulla probabilità che avvenga un incidente che sulla gravità delle conseguenze. Tuttavia, in base ai risultati di un'indagine del 2015, sembrerebbe non esserci una piena consapevolezza delle potenziali conseguenze della velocità eccessiva in Italia da parte dei conducenti.

### **Descrizione**

Tra le misure più efficaci vi è indubbiamente il controllo e la repressione di chi eccede i limiti di velocità vigenti. A tal fine da diversi anni sono impiegati dalle forze di Polizia strumenti automatici di misurazione, capaci di rilevare la velocità puntuale dei veicoli o la velocità media su un'intera tratta stradale.

La valutazione puntuale della velocità si basa sulla misurazione dell'intervallo di tempo necessario ad un veicolo per transitare davanti a un apparato dotato di sensori.

A partire dal 2004 sono stati introdotti in Italia sistemi di controllo delle velocità medie dei veicoli. Il sistema calcola la velocità media dei veicoli che transitano tra due sezioni di rilevazione poste ad una determinata distanza l'una dall'altra attraverso la rilevazione del tempo di percorrenza. Se il conducente ha commesso l'infrazione, ossia ha superato la massima velocità consentita sul tratto, i dati del veicolo registrati sono trasmessi al posto di polizia competente. In caso contrario, vengono cancellati.

Tutti gli strumenti per misurare la velocità dei veicoli devono essere approvati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti secondo la disposizione degli artt. 45 comma 6 e 142, comma 6 del CdS; 345 del Regolamento di Esecuzione del C.d.S e del decreto ministeriale 29 ottobre 1997, relativo alla "Approvazione di prototipi di apparecchiature per l'accertamento dell'osservanza dei limiti di velocità e loro modalità di impiego".

### **Potenziali effetti**

Gli effetti prodotti dall'utilizzo di dispositivi per il rilevamento delle velocità su strada (speed camera), variano a seconda della tipologia del dispositivo usato. I sistemi di controllo delle velocità puntuali basati su postazione fissa e visibile all'utente, portano a una riduzione dell'incidentalità di circa il 24%. Il sistema di controllo delle velocità medie ha permesso, nei primi 12 mesi di funzionamento, di registrare riduzioni della velocità media di circa il 15% e della velocità massima di circa il 25%.

### **Indicazioni del Codice della strada (art. 141 - 142)**

La violazione dei limiti di velocità, oltre ad essere sanzionata con ammende pecuniarie, determina anche una decurtazione dai 3 ai 10 punti dei punti patente.

