

Dispositivi di sicurezza per bambini (video: Luca 2010 – 2016)

Problematica

Nel 2014 il numero di bambini di età tra 0 e 14 anni deceduti in un incidente stradale è stato pari a 62, quasi un bambino su due aveva meno di 6 anni. Rispetto all'anno precedente si è registrato un aumento che conferma l'inversione di tendenza osservata a partire dal 2013, rispetto all'andamento decrescente rilevato fino al 2012. Sebbene l'uso di idonei sistemi di ritenuta sia fondamentale per il trasporto sicuro dei bambini, la percentuale di utilizzo dei seggiolini si attesta, in Italia, attorno al 48%. I valori maggiori si osservano al nord (60%) mentre al sud e nelle isole la percentuale d'uso è molto minore, circa il 17%.

Descrizione

L'uso del seggiolino in auto nasce dalla necessità di tutelare i più piccoli dai traumi che essi possono riportare in caso di incidente stradale. L'articolo 172 del Codice della Strada regola il trasporto dei bambini in auto. Esso prevede che i passeggeri di età inferiore ai 12 anni e di altezza inferiore a m 1,50 siano agganciati a un sistema di ritenuta omologato, adatto al loro peso e alla loro statura.

Difatti i bambini, a causa del loro peso e statura ridotti rispetto a quelli di un adulto hanno necessità di sistemi di ritenuta appositamente studiati e fissati in modo solidale alla struttura del veicolo.

Potenziali effetti

Secondo un rapporto dell'Organizzazione Mondiale della Sanità, la differenza nella probabilità di sopravvivenza di un bambino nel caso di un uso corretto del sistema di ritenuta è stimata tra il 70% e l'80%. Pertanto, i bambini adeguatamente trasportati hanno una probabilità enormemente più bassa di risultare uccisi o feriti.

Indicazioni del Codice della strada (art. 172)

I bambini di statura inferiore a 1,50 m devono essere assicurati al sedile con un sistema di ritenuta per bambini, adeguato al loro peso, di tipo omologato secondo le normative stabilite dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti. Tutti gli occupanti, di età superiore a tre anni, devono utilizzare, i sistemi di sicurezza di cui i veicoli stessi sono provvisti. Il mancato uso dei sistemi di sicurezza per i minori prevede una decurtazione di 5 punti patente: della violazione risponde il conducente ovvero, se presente sul veicolo al momento del fatto, chi è tenuto alla sorveglianza del minore stesso.

